

## Rücksetzen und re-flashen eines Flight Controllers

Beim Firmware Update von Kopter+Gimbal/Kamera kann es passieren, das etwas schief geht und danach kein Update mehr möglich ist. Der Kopter ist tot. Was kann man tun?

Die Lösung von Yuneec war hier dokumentiert: <https://www.youtube.com/watch?v=E9hHUSRI2tl>

Yuneec hatte dazu die extrahierte FW-Datei aus der V1.28 bereitgestellt. Da diese nicht mehr verfügbar ist, habe ich sie hier zugefügt.

### A) FC plattmachen, dazu mit GUI flashen:

1. GUI starten, Tools > FW update > **TyphoonH-FC\_V1.28\_24\_9\_2016.yuneec** auswählen.
2. Kopter muss ausgeschaltet sein!
3. Kopter über USB Kabel an den PC anschließen - FW update startet nun automatisch.
4. Nachdem der Update fertig ist, alles trennen. **Nicht damit fliegen!**

**Hinweis:** Die Autopilot-FW aus „TyphoonH\_FC\_V1.28\_24\_9\_2016.yuneec“ wurde zurückgezogen und kommt nur zum Einsatz, um den Flight Controller irgendwie zurückzusetzen.

### B) Nachbereitung:

1. Normale Update-Prozedur mit „TyphoonH\_Ver3.04\_E.bin“ von SD-Karte durchführen.
2. In der ST16 alle Flight Data löschen: Pad mode > Applications > Settings > Apps > Scroll down to Flightmode > Clear my data
3. Accelerometer kalibrieren (siehe Manual)
4. Kompass kalibrieren (siehe Manual)
5. Erster Testflug besser ohne Kamera.

Meine Anmerkungen zu A)

Normalerweise kann man bei einem schiefgelaufenen FW-Update gleich die aktuelle FC-Firmware TyphoonH\_FC\_V1.35\_3\_3\_2017.yuneec drüberflashen und es soll alles wieder gehen, wie es in einem anderen Forum heißt.

Aber Yuneec scheint absichtlich eine nicht funktionierende FW genommen zu haben, weil danach auch im FC alles neu initialisiert wird. Möglicherweise ist das auch der Trick, um das 'GPS-Aquiring' - Problem in den Griff zu bekommen. Auf jeden Fall ist die V1.28 nicht veröffentlicht oder schnell wieder von Netz genommen worden. Deshalb der Hinweis, **nie damit zu fliegen**.

Den FC kann man und soll hier auch ohne Batterie geflashed werden. Er wird über USB mit 5V versorgt und läuft so auch, allerdings ohne Peripherie. Und auch das könnte eine gute Sache für das 'Aquiring' - Problem sein. Man kann ihn auch im ausgebauten Zustand mit der beliebigen extrahierten Autopilot Firmware flashen.

Typhoon H Drone Firmware Archiv:

<https://mega.nz/folder/kZVHzDqb#82N4m7OPw0B0QILwgyNbEw>